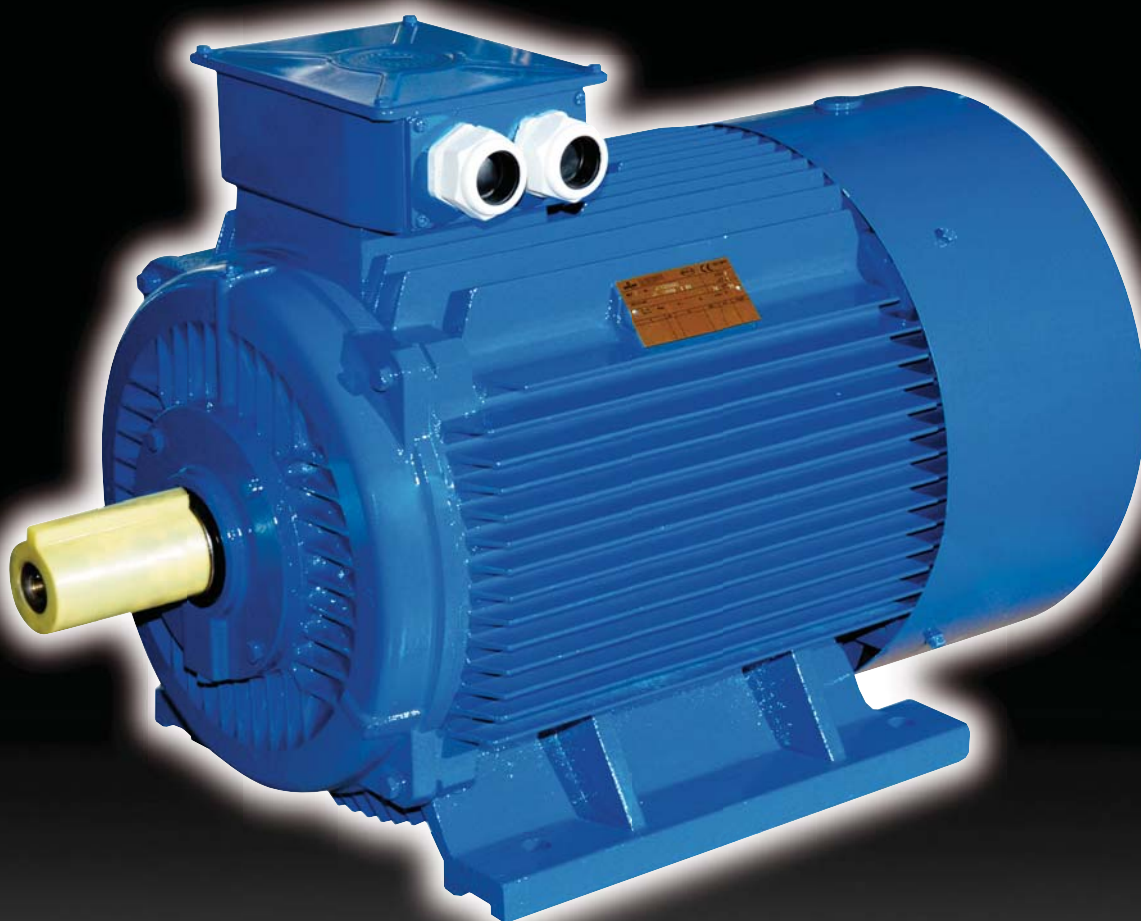


MOTORI ASINCRONI TRIFASE
ASYNCHRONOUS THREE-PHASE MOTORS

IE3



seippee[®]
S.p.A.

Motori elettrici
Electric motors

new energy for your business

2 POTENZE E DATI ELETTRICI
2 POWER AND ELECTRIC DATA
2.1 Serie trifase JM 80...160 - 2 poli
2.1 Series three-phase JM 80...160 - 2 poles

Tab. 2.1 / Tab. 2.1

IE3	Motore Motor JM	P_N	n_N	T_N	I_N	$\cos \varphi$	η	$\frac{I_S}{I_N}$	$\frac{T_S}{T_N}$	$\frac{T_{Max}}{T_N}$	J	Peso Weight Kg
		kW	min ⁻¹	Nm	A		100%				Kg m ²	
Δ 230/400V 50Hz	80 a	0,8	2880	2,49	1,6	0,83	80,8	5,5	1,8	3,5	0,0010	13,5
	80 b	1,1	2880	3,65	2,3	0,83	82,9	7,5	2,6	3,5	0,0013	15
	90 S	1,5	2895	4,95	3,1	0,83	84,4	7,1	2,6	3,5	0,0016	19
	90 L	2,2	2895	7,26	4,3	0,85	86,0	7	2	3	0,0021	21,5
	100 L	3	2895	9,9	5,6	0,88	87,2	8,6	2	3,2	0,0029	30,5
	112 M	4	2905	13,1	7,4	0,88	88,2	8	1,8	2,9	0,0057	34
Δ 400V 50Hz	132 Sa	5,5	2930	17,9	10	0,88	89,2	7,5	2,1	2,5	0,0140	49,5
	132 Sb	7,5	2930	24,4	14	0,88	90,1	7,3	2	3,5	0,0180	55
	160 Ma	11	2945	35,7	19	0,90	91,2	7,3	2,3	2,6	0,0400	99
	160 Mb	15	2945	48,6	26	0,91	92,0	7	1,9	2,3	0,0450	108
	160 L	19	2940	60,1	32	0,89	92,5	7	1,6	2,5	0,0550	118

2.2 Serie trifase JM 80...160 - 4 poli
2.2 Series three-phase JM 80...160 - 4 poles

Tab. 2.2 / Tab. 2.2

IE3	Motore Motor JM	P_N	n_N	T_N	I_N	$\cos \varphi$	η	$\frac{I_S}{I_N}$	$\frac{T_S}{T_N}$	$\frac{T_{Max}}{T_N}$	J	Peso Weight Kg
		kW	min ⁻¹	Nm	A		100%				Kg m ²	
Δ 230/400V 50Hz	80 b	0,75	1420	5,04	1,77	0,74	82,7	6	2,9	3,6	0,0021	16
	90 S	1,1	1445	7,27	2,55	0,74	84,2	6,5	2,7	3,8	0,0023	20
	90 L	1,5	1445	9,91	3,43	0,74	85,4	6,8	3	3,6	0,0027	22,5
	100 La	2,2	1435	14,6	4,68	0,78	86,9		2,5	3,5	0,0054	32,5
	100 Lb	3	1435	20	6,32	0,78	87,8	7,2	2,6	3,5	0,0067	38,5
	112 M	4	1440	26,5	8,14	0,80	88,7	7	2,3	3,2	0,0095	44
Δ 400V 50Hz	132 Sa	5,5	1460	36	11,1	0,80	89,7	7,1	2,7	3,5	0,0214	54,5
	132 Sb	7,5	1460	49,1	14,6	0,82	90,6	7,2	2,7	3,8	0,0296	66
	160 Ma	11	1465	71,7	21,2	0,82	91,5	6,8	1,9	2,3	0,0747	102
	160 Mb	15	1465	97,8	28,6	0,82	92,3	6,8	1,8	2,4	0,0918	117

2.3 Serie trifase JM 90...160 - 6 poli

2.3 Series three-phase JM 90...160 - 6 poles

Tab. 2.3 / Tab. 2.3

IE3	Motore Motor JM	P _N kW	n _N min ⁻¹	T _N Nm	I _N A	cos φ	η 100%	$\frac{I_S}{I_N}$	$\frac{T_S}{T_N}$	$\frac{T_{Max}}{T_N}$	J Kg m ²	Peso Weight Kg
	Δ 230/400V 50Hz	90 S	0,75	935	7,66	2,2	0,61	79,1	4,5	2,5	3,3	0,0029
90 L		1,1	945	11,1	2,8	0,69	81,1	4,4	1,7	3,3	0,0035	22,5
100 L		1,5	949	15,1	3,8	0,69	82,6	5	2,3	3	0,0069	30
112 M		2,2	955	22	5,3	0,71	84,4	5,5	2,6	3	0,0140	35,5
Δ 400V 50Hz	132 S	3	968	29,6	7,1	0,71	85,8	5,5	2	3,1	0,0286	46
	132 Ma	4	968	39,5	9,4	0,71	86,9	5,7	2,1	2,6	0,0357	55
	160 Mb	5,5	968	54,3	12	0,75	88,2	6	1,7	2,6	0,0449	65,5
	160 M	7,5	970	73,8	16	0,77	89,3	5,9	1,7	2,5	0,0810	103
	160 L	11	970	108,3	22	0,79	90,5	6	1,5	2,4	0,1160	116

2.4 Serie trifase GM 160...355 - 2 poli
2.4 Series three-phase GM 160..355 - 2 poles

Tab. 2.4 / Tab. 2.4

IE3	Motore Motor JM	P_N kW	n_N min⁻¹	T_N Nm	I_N A	$\cos \varphi$	η 100%	$\frac{I_S}{I_N}$	$\frac{T_S}{T_N}$	$\frac{T_{Max}}{T_N}$	J Kg m²	Peso Weight Kg
	Δ 400V 50Hz	160 Ma	11	2945	35,7	19,3	0,90	91,2	7,3	2,3	2,6	0,0400
160 Mb		15	2945	48,6	25,9	0,91	92,0	7	1,9	2,3	0,0450	140
160 L		18,5	2940	60,1	32,4	0,89	92,5	7	1,6	2,5	0,0550	155
180 M		22	2955	71,1	38,1	0,90	92,7	7	1,6	2,5	0,0950	192
200 La		30	2960	96,8	52,1	0,89	93,4	7	1,5	2,5	0,1390	246
200 Lb		37	2960	119	62,6	0,91	93,8	7,3	1,5	2,5	0,1650	267
225 M		45	2965	145	78,4	0,88	94,2	6,8	1,6	2,5	0,2650	353
250 M		55	2970	176,9	94,6	0,89	94,3	7,2	1,6	2,6	0,3800	408
280 S		75	2975	240,8	127	0,90	94,8	7,2	1,2	2	0,6300	548
280 M		90	2975	288,9	153	0,89	95,1	7,4	1,2	2	0,7200	596
315 S		110	2978	352,8	185	0,90	95,2	7,3	1,2	2	1,4000	956
315 M		132	2978	423,3	222	0,90	95,5	7,3	1,3	2,1	2,0500	1017
315 La		160	2980	512,8	268	0,90	95,6	6,8	1,2	2	2,3800	1119
315 Lb		200	2980	640,9	331	0,91	95,8	7,8	1,1	2	2,5500	1150
355 M		250	2982	800,6	409	0,92	95,9	7,9	1,1	2	3,0000	1948
355 L	315	2982	1009	516	0,92	95,8	7,9	1,1	2	3,5000	2356	

2.5 Serie trifase GM 160...355 - 4 poli
2.5 Series three-phase GM 160..355 - 4 poles

Tab. 2.5 / Tab. 2.5

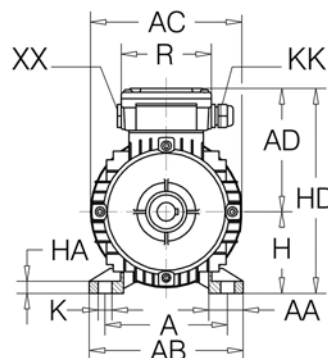
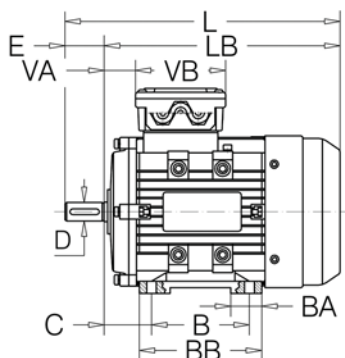
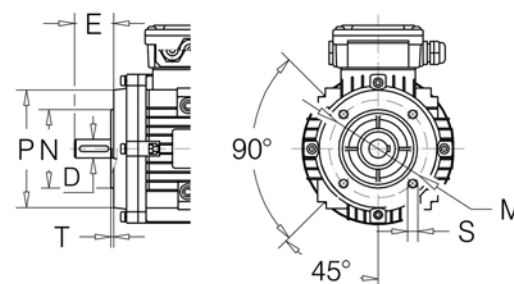
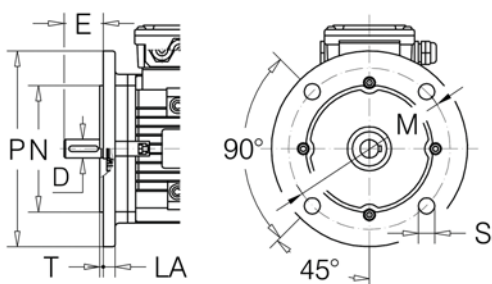
IE3	Motore Motor JM	P_N kW	n_N min⁻¹	T_N Nm	I_N A	$\cos \varphi$	η 100%	$\frac{I_S}{I_N}$	$\frac{T_S}{T_N}$	$\frac{T_{Max}}{T_N}$	J Kg m²	Peso Weight Kg
	Δ 400V 50Hz	160 M	11	1465	2,3	21,2	0,82	91,5	6,8	1,9	2,3	0,0747
160 L		15	1465	2,4	28,6	0,82	92,3	6,8	1,8	2,4	0,0918	151
180 M		18,5	1470	2,5	34,3	0,84	92,7	6,9	1,8	2,5	0,1390	190
180 L		22	1470	2,5	40,2	0,85	93,0	7,0	1,8	2,5	0,1580	205
200		30	1475	2,3	53,7	0,86	93,8	6,8	1,8	2,3	0,2620	275
225 S		37	1485	2,3	66,1	0,86	94,0	7,1	1,7	2,3	0,4060	315
225 M		45	1485	2,4	79,1	0,87	94,4	7,1	1,8	2,4	0,4690	345
250 M		55	1485	2,4	96,2	0,87	94,9	7,0	1,8	2,4	0,6600	421
280 S		75	1486	2,2	131	0,87	95,1	6,9	1,8	2,2	1,1200	538
280 M		90	1486	2,1	157	0,87	95,4	7,2	1,6	2,1	1,4600	638
315 S		110	1488	2,1	189	0,88	95,5	7,2	1,6	2,1	3,1100	958
315 M		132	1488	2	226	0,88	95,7	7,2	1,5	2,0	3,6200	1045
315 La		160	1488	2	274	0,88	95,8	6,8	1,5	2,0	4,1300	1115
315 Lb		200	1490	2,1	342	0,88	96,0	7,2	1,6	2,1	4,7300	1233
355 M		250	1490	2,1	427	0,88	96,1	7,3	1,4	2,1	6,5000	1744
355 L	315	1490	2	538	0,88	96,0	7,4	1,4	2,0	8,2000	1950	

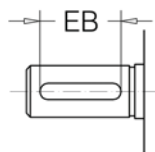
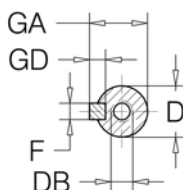
2.6 Serie trifase GM 160...355 - 6 poli

2.6 Series three-phase GM 160..355 - 6 poles

Tab. 2.6 / Tab. 2.6

IE3	Motore Motor JM	P _N kW	n _N min ⁻¹	T _N Nm	I _N A	cos φ	η 100%	$\frac{I_S}{I_N}$	$\frac{T_S}{T_N}$	$\frac{T_{Max}}{T_N}$	J Kg m ²	Peso Weight Kg
	Δ 400V 50Hz	160 M	7,5	970	73,8	15,7	0,77	89,3	5,9	1,7	2,5	0,0920
160 L		11	970	108,3	22,2	0,79	90,5	6	1,5	2,4	0,1160	170
180 L		15	987	146,5	29,3	0,81	91,3	6	1,5	2,4	0,2070	203
200 La		18,5	980	180,3	35,9	0,81	91,9	6,5	1,6	2,4	0,3150	241
200 Lb		22	980	214,4	41,4	0,83	92,3	6	1,7	2,3	0,3600	256
225 M		30	980	292,3	55,4	0,84	93,1	6,5	1,9	2,2	0,5470	322
250 M		37	985	358,7	68,1	0,84	93,3	6,8	1,9	2,2	0,8430	405
280 S		45	985	436,3	81,5	0,85	93,8	6,5	1,8	2,2	1,3900	521
280 M		55	985	533,2	99,1	0,85	94,2	6	1,8	2,2	1,6500	570
315 S		75	985	727,2	135	0,85	94,6	6,5	1,6	2	4,1100	941
315 M		90	988	869,9	161	0,85	95,0	6,8	1,6	2	4,7800	1021
315 La		110	988	1063	194	0,86	95,2	6,8	1,5	2	5,4500	1094
315 Lb		132	988	1276	232	0,86	95,4	6,8	1,4	2,1	6,1200	1216
355 Ma		160	990	1543	281	0,86	95,6	7,1	1,4	2	6,5000	1591
355 Mb		200	990	1929	342	0,88	95,8	7,2	1,3	2	6,5000	1642
355 L	250	990	2412	428	0,88	95,8	7,2	1,3	2	8,2000	1744	

3 DIMENSIONI E NORMALIZZATI
3.1 Serie JM trifase
3 DIMENSIONS AND STANDARDIZED
3.1 JM Series three-phase
B3

B5

B14

 Estremità d'albero
 Shaft end


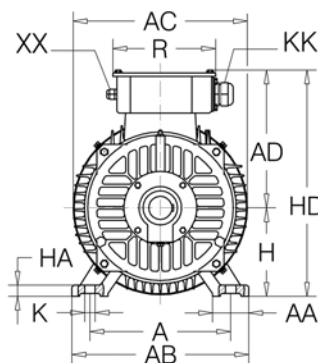
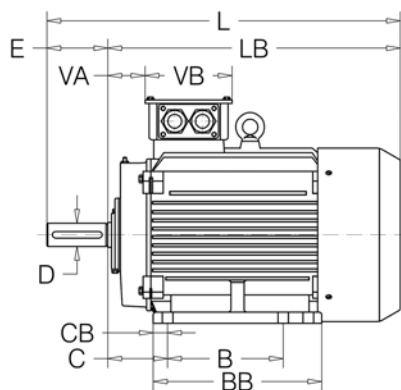
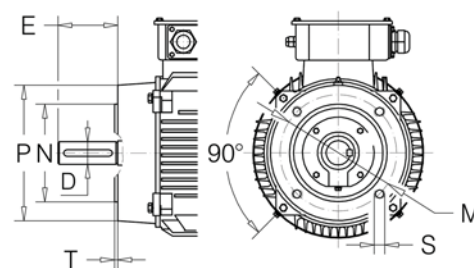
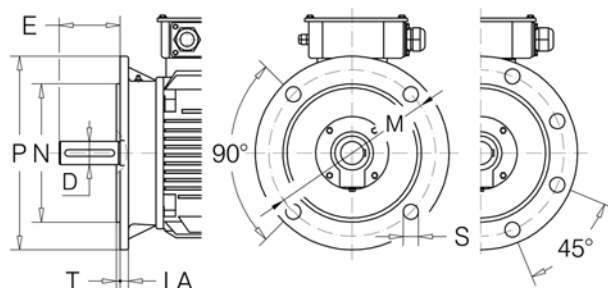
Dis. 3.1 / Draw. 3.1

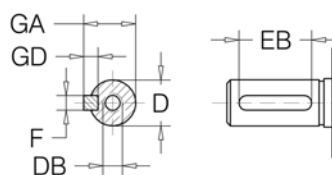
Tab. 3.1 / Tab. 3.1

Motore Motor JM	Ingombri principali Main overall dimensions						Piedi Feet						Flangia Flange									
	AC	AD	H	HD	LB	L	A	B	C	AB	BB	AA	BA	HA	K	IM	M	N	P	LA	T	S
80 2-4	158	129	80	209	250	290	125	100	50	157	125	35	31	8	10x14	B5	165	130	200	12	3,5	12
																B14	100	80	120	-	3	M6
90 S L 2-4-6	175	140	90	230	275	325	140	100	56	173	125	37	31,5	10	10x14	B5	165	130	200	12	3,5	12
					300	350		125			150					B14	115	95	140	-	3	M8
100 L 2-4-6	198	156	100	256	338	398	160	140	63	196	172	40	39	11	12x16	B5	215	180	250	13	4	14,5
																B14	130	110	160	-	3,5	M8
112 M 2-4-6	219	166	112	278	387	447	190	140	70	227	180	41	43	12	12x16	B5	215	180	250	14	4	14,5
																B14	130	110	160	-	3,5	M8
132 S M 2-4-6	258	188	132	320	395	475	216	140	89	262	186	51	46	15	12x16	B5	265	230	300	14	4	14,5
					433	513		178			224					B14	165	130	200	-	3,5	M10
160 M L 2-4-6	315	242	160	402	449	609	254	210	108	304	260	55	50	18	15x18	B5	300	250	350	15	5	18,5
					493	653		254			304					B14	215	180	250	-	4	M12

Tab. 3.2 / Tab. 3.2

Motore Motor JM	Estremità d'albero Shaft-end							Tenute sull'albero Shaft-seals						Scatola - Morsettiera Terminal - Box					
	D	DB	E	GA	F	GD	EB	Øi	Øe	H	Øi	Øe	H	N°-Ø	N°-KK	N°-XX	VA	VB	R
80 2-4	19	M6x16	40	21,5	6	6	30	20	35	7	18	30	7	6-M4	1-M25x1,5	1 tappo plug	25	101	101
90 S L 2-4-6	24	M8x19	50	27	8	7	40	25	40	7	23	33	8	6-M4	1-M25x1,5	1 tappo plug	25	109	109
100 L 2-4-6	28	M10x22	60	31	8	7	50	30	47	7	28	43	8	6-M4	1-M25x1,5	1 tappo plug	25	109	109
112 M 2-4-6	28	M10x22	60	31	8	7	50	30	47	7	28	43	8	6-M5	2-M25x1,5	--	34	117,5	117,5
132 S M 2-4-6	38	M12x28	80	41	10	8	65	40	62	7	38	57	8	6-M5	2-M32x1,5	--	43	117,5	117,5
160 M L 2-4-6	42	M16x36	110	45	12	8	90	45	62	12	43	55	8	6-M6	2-M40x1,5	1-M16x1,5	83	167	167

3.2 Serie GM trifase
3.2 GM Series three-phase
B3

B5

B14

 Estremità d'albero
 Shaft end


Dis. 3.2 / Draw. 3.2

Tab. 3.3 / Tab. 3.3

Motore Motor GM	Ingombri principali Main overall dimensions						Piedi Feet										Flangia Flange						
	AC	AD	H	HD	LB	L	A	B	C	AB	BB	AA	BA	HA	K	IM	M	N	P	LA	T	S	
160 M 2-4-6					498	608		210			260					B5	300	250	350	15	5	18,5	
	L	314	251	160	411	542	652	254	254	108	314	65	-	20	4-ø14,5								B14
180 M 2-4					578	688		241			311					B5	300	250	350	15	5	18,5	
	L	355	267	180	447	616	726	279	279	121	349	70	-	22	4-ø14,5								
200 L 2-4-6	397	299	200	499	669	779	318	305	133	388	369	70	-	25	4-ø16,5	B5	350	300	400	17	5	18,5	
225 S 4					684	824		286			368					B5	400	350	450	20	5	18,5	
	2	446	322	225	547	709	819	356		149	431	75	-	28	4-ø18,5								
250 M 2 4-6					770	910		349			445	80	-	30	4-ø24	B5	500	450	550	22	5	18,5	
	4-6	485	358	250	608	770	910	406	349	168	484	80	-	30	4-ø24								
280 S 2 4-6					842	982		368			485	85	-	35	4-ø24	B5	500	450	550	22	5	18,5	
	4-6	547	387	280	667	842	982	457	368	190	542	85	-	35	4-ø24								
280 M 2 4-6					893	1033		419			536	85	-	35	4-ø24	B5	500	450	550	22	5	18,5	
	4-6	547	387	280	667	893	1033	457	419	190	542	85	-	35	4-ø24								
315 S 2 4-6					1054	1194		406			570	120	-	45	4-ø28	B5	600	550	660	22	6	24	
	4-6	620	527	315	842	1054	1194	508	406	216	628	120	-	45	4-ø28								
315 M 2 4-6					1164	1304		457			680	120	-	45	4-ø28	B5	600	550	660	22	6	24	
	4-6	620	527	315	842	1164	1304	508	457	216	628	120	-	45	4-ø28								
315 L 2 4-6					1164	1304		508			680	120	-	45	4-ø28	B5	600	550	660	22	6	24	
	4-6	620	527	315	842	1164	1304	508	508	216	628	120	-	45	4-ø28								
355 M 2 4-6					1346	1486		560			750	116	-	52	6-ø28	B5	740	680	800	25	6	24	
	4-6	698	642	355	997	1346	1516	610	560	254	726	116	-	52	6-ø28								
355 L 2 4-6					1346	1486		630			750	116	-	52	6-ø28	B5	740	680	800	25	6	24	
	4-6	698	642	355	997	1346	1516	610	630	254	726	116	-	52	6-ø28								

Tab. 3.4 / Tab. 3.4

Motore Motor GM	Estremità d'albero Shaft-end							Tenute sull'albero Shaft-seals						Scatola - Morsettiera Terminal - Box					
	D	DB	E	GA	F	GD	EB	Øi	Øe	H	Øi	Øe	H	N°-Ø	N°-KK	N°-XX	VA	VB	R
160 M L 2-4-6	42	M16x36	110	45	12	8	90	45	62	8/12	45	62	8/12	6-M6	2-M40x1,5	1-M16x1,5	70	152	162
180 M L 2-4 4-6	48	M16x36	110	51,5	14	9	90	55	72	8/12	55	72	8/12	6-M6	2-M40x1,5	1-M16x1,5	70	152	162
200 L 2-4-6	55	M20x42	110	59	16	10	100	60	80	8/12	60	80	8/12	6-M8	2-M50x1,5	1-M16x1,5	91	190	210
225 S 4	60		140	64	18	11	125	65	90	10/12	65	90	10/12						
225 M 2 4-6	55	M20x42	110	59	16	10	100	60	80	8/12	60	80	8/12	6-M8	2-M50x1,5	1-M16x1,5	94	190	210
250 M 2 4-6	60	M20x42	140	64	18	11	125	65	90	10/12	65	90	10/12	6-M10	2-M63x1,5	1-M16x1,5	98	218	248
280 S 2 4-6	65	M20x42	140	69	18	11	125	70	90	10/12	70	90	10/12	6-M10	2-M63x1,5	1-M16x1,5	106,5	218	248
280 M 2 4-6	75	M20x42	140	79,5	20	12	125	85	100	10/12	85	100	10/12	6-M10	2-M63x1,5	1-M16x1,5	106,5	218	248
315 S 2 4-6	65	M20x42	140	69	18	11	125	70	90	10/12	70	90	10/12	6-M10	2-M63x1,5	1-M16x1,5	106,5	218	248
315 M 2 4-6	75	M20x42	140	79,5	20	12	125	85	100	10/12	85	100	10/12	6-M10	2-M63x1,5	1-M16x1,5	106,5	218	248
315 S 2 4-6	65	M20x42	140	69	18	11	125	85	110	10/12	85	110	10/12	6-M12-16	2-M63x1,5	1-M16x1,5	117	280	320
315 M 2 4-6	80	M20x42	170	85	22	14	160	95	120	10/12	95	120	10/12	6-M12-16	2-M63x1,5	1-M16x1,5	117	280	320
315 L 2 4-6	65	M20x42	140	69	18	11	125	85	110	10/12	85	110	10/12	6-M12-16	2-M63x1,5	1-M16x1,5	117	280	320
315 M 2 4-6	80	M20x42	170	85	22	14	160	95	120	10/12	95	120	10/12	6-M12-16	2-M63x1,5	1-M16x1,5	117	280	320
355 M 2 4-6	75	M20x50	140	79,5	20	12	130	95	120	10/12	95	120	10/12	6-M20	2-M63x1,5	1-M16x1,5	109	330	380
355 L 2 4-6	95	M24x50	170	100	25	14	160	110	140	10/12	110	140	10/12	6-M20	2-M63x1,5	1-M16x1,5	109	330	380
355 M 2 4-6	75	M20x50	140	79,5	20	12	130	95	120	10/12	95	120	10/12	6-M20	2-M63x1,5	1-M16x1,5	109	330	380
355 L 2 4-6	95	M24x50	170	100	25	14	160	110	140	10/12	110	140	10/12	6-M20	2-M63x1,5	1-M16x1,5	109	330	380